



CITTA' DI CARBONIA

(Provincia del Sud Sardegna)

Comune di Carbonia

Prot. n. 2614 del 17 GEN. 2022

II COMMISSIONE CONSILIARE

(Lavori Pubblici, Ambiente, Infrastrutture, Urbanistica, Protezione Civile, Viabilità, Trasporti)

Seduta del 14-1-22 Ora Inizio 11,30 Ora chiusura

Il giorno 14-1-22, alle ore 11,30 si è riunita la II Commissione presso SALA TORRE per discutere il seguente ordine del giorno:

- VIABILITA' ZONA ANTISTANTE
- CHIESA ROSMARINO - comparto
- N. Vie Sotte

Componenti della Commissione:

	FIRMA	Ora ingresso - Ora uscita
Guadagnini Giacomo Sirio		- 11,30 - 13
Arru Gianluca		- 11,30 - 13,00
Fronterre Diego		- 11,30 - 13
Caria Silvia		- - -
Giganti Giuseppe		- - -
Caggiari Antonio		- - -
Sestu Matteo		- - -
Lai Gian luca		- - -
Mele Daniele		- - -
Atzori Monica		- 11,30 - 13

Discussione:

Compreso n. 51a Sette

come deciso nella riunione del 12-01, il
presidente ha messo a disposizione delle
commissioni gli elaborati progettuali
indispensabili per la riunione; sono state
qualificate tutte le strade oggetto di
modifica

Vol. Allegato 1

Allegato 2

Allegato 3

Allegato 4

Allegato 5

Allegato 6

Allegato 7

Allegato 8

Alle ore 13 esauriti gli interventi e conclusi lavori, il Presidente dichiara sciolta la
seduta.

Il Presidente della Commissione

Il Segretario Verbalizzante

Si approva il verbale della seduta precedente, tenuta il _____ così come
previsto dal vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Emendamenti Commissari

I Componenti

Alle foto 1

STATO PRE INTERVENTO

Il comparto di via Satta prima dell' intervento si presentava con i seguenti sensi di marcia.

Comparto via Satta

Via Lombardia

- Il tratto di via Lombardia compreso tra via Liguria e via d'Annunzio è attualmente a senso unico verso via Liguria. La sosta è consentita a destra rispetto al senso di marcia negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via Lombardia compreso tra via d'Annunzio e via Abruzzi è attualmente a doppio senso di marcia.
- Il tratto di via Lombardia compreso tra via Abruzzi e via Trexenta è attualmente a doppio senso di marcia.

Via D'Annunzio

- Il tratto di via d'Annunzio compreso tra via Dalmazia e via Liguria è attualmente a doppio senso di marcia.

Via Abruzzi

- Il tratto di via Abruzzi compreso tra via Dalmazia e via Messina è attualmente a doppio senso di marcia.

Via Messina

- Il tratto di via Messina compreso tra via d'Annunzio e via Abruzzi è attualmente a doppio senso di marcia.
- Il tratto di via Messina compreso tra via Abruzzi e via Trexenta è attualmente a doppio senso di marcia.
- Il tratto di via Messina compreso tra via Trexenta e via Umbria è attualmente a senso unico verso la via Umbria.

Via Trexenta

- La via Trexenta, è attualmente a doppio senso di marcia.

Via Anglona

- La via Anglona, compresa tra via Logudoro e via Barbagia, è attualmente a senso unico verso via Barbagia.
La sosta è consentita a destra rispetto al senso di marcia negli appositi stalli tracciati.

Via Barbagia

- Il tratto di via Barbagia compreso tra via Dalmazia e via Satta è attualmente a doppio senso di marcia.

Via Curiel

- Il tratto di via Curiel compreso tra via Costituente e via Tripoli è attualmente a doppio senso di marcia.
- Il tratto di via Curiel compreso tra via Tripoli e via Abruzzi è attualmente a senso unico verso la via Abruzzi.
- Il tratto di via Curiel compreso tra via Abruzzi e via d'Annunzio è attualmente a senso unico verso la via d'Annunzio.
- Il tratto di via Curiel compreso tra via d'Annunzio e via Barbagia è attualmente a senso unico verso la via Barbagia.
- Il tratto di via Curiel compreso tra via Barbagia e via Logudoro è attualmente a senso unico verso la via Logudoro.

Via Veneto

- Il tratto di via Veneto compreso tra via Tripoli e via Abruzzi è attualmente a senso unico verso la via Tripoli. La sosta non ha subito modifiche rispetto allo pre intervento.
- Il tratto di via Veneto compreso tra via Abruzzi e via d'Annunzio è attualmente a senso unico verso la via Abruzzi. La sosta non ha subito modifiche rispetto allo pre intervento.
- Il tratto di via Veneto compreso tra via d'Annunzio e via Barbagia è attualmente a senso unico verso la via d'Annunzio. La sosta non ha subito modifiche rispetto allo pre intervento.
- Il tratto di via Veneto compreso tra via Barbagia e via Logudoro è attualmente a senso unico verso la via Barbagia. La sosta non ha subito modifiche rispetto allo pre intervento.

Via Tripoli

- La via Tripoli compresa tra via Satta e via Veneto è attualmente a doppio senso di marcia.

Il progettista nella sua relazione afferma quanto segue: "Attualmente questa configurazione (quella sopraillustrata) ha creato non pochi problemi di sicurezza, soprattutto negli incroci con la via Satta, dove generalmente gli automobilisti hanno una velocità piuttosto elevata.

- Il tratto di via Lombardia compreso tra via Abruzzi e via Trexenta è stato reso a senso unico verso via Trexenta. La sosta consentita a sinistra rispetto al senso di marcia negli appositi stalli tracciati.

Via D'Annunzio

- Il tratto di via d'Annunzio compreso tra via Dalmazia e via Curiel è stato reso a senso unico alternato. La sosta consentita negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via d'Annunzio compreso tra via Curiel e via Veneto è stato reso a senso unico alternato. La sosta consentita negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via d'Annunzio compreso tra via Veneto e via Satta è stato reso a senso unico verso via Veneto, si potrà cioè entrare solo dalla via Satta, ad esclusione dei mezzi pubblici dove è previsto il transito della Linea B. La sosta consentita a destra negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via d'Annunzio compreso tra via Satta e via Lombardia è stato reso a senso unico verso via Lombardia. La sosta consentita a sinistra negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via d'Annunzio compreso tra via Lombardia e via Liguria è stato reso a senso unico alternato. La sosta consentita a sinistra negli appositi stalli tracciati.

Via Abruzzi

- Il tratto di via Abruzzi compreso tra via Dalmazia e via Curiel è stato reso senso unico alternato. La sosta consentita negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via Abruzzi compreso tra via Curiel e via Veneto è stato reso senso unico alternato. La sosta consentita negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via Abruzzi compreso tra via Veneto e via Satta è stato reso senso unico alternato. La sosta consentita negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via Abruzzi compreso tra via Satta e via Lombardia è stato reso senso unico alternato. La sosta consentita negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via Abruzzi compreso tra via Lombardia e via Messina è stato reso senso unico direzione via Messina. La sosta consentita negli appositi stalli tracciati sia a destra sia a sinistra in maniera da creare una chicane.

Via Messina

- Il tratto di via Messina compreso tra via d'Annunzio e via Abruzzi è stato reso a senso unico verso via d'Annunzio. La sosta consentita a sinistra rispetto al senso di marcia negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via Messina compreso tra via Abruzzi e via Trexenta è stato reso senso unico verso via Trexenta. La sosta consentita a sinistra rispetto al senso di marcia negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via Messina compreso tra via Trexenta e via Umbria è stato reso senso unico verso via Trexenta, è stato variato il senso di marcia rispetto allo stato allo stato attuale pre intervento. La sosta consentita negli appositi stalli tracciati.

Per ovviare a ciò, vale a dire la moderazione in prossimità delle intersezioni tra via Satta e le vie ad essa perpendicolari, sono state realizzate opere di traffic calming consistenti in attraversamenti pedonali rialzati nella carreggiata stradale, in maniera tale che le autovetture debbano moderare la velocità in prossimità delle intersezioni.

Comparto via Roux - via Lubiana

Gli interventi realizzati in questo comparto hanno interessato il riordino delle aree sosta nella via Lubiana e il cambio di senso di marcia nella via Roux.

Lo stato di pre intervento era il seguente:

Via Roux

- Il tratto di via Roux compreso tra la via Lubiana e la via Mazzini è a senso unico verso la via Lubiana.

Via Lubiana

Via Lubiana è a doppio senso di marcia. La sosta è consentita nei marciapiedi. Gli interventi successivi hanno spostato la sosta lungo la carreggiata.

STATO POST INTERVENTO

Il comparto di via Satta a seguito dell' intervento si presentava con i seguenti sensi di marcia.

Comparto via Satta

Via Lombardia

- Il tratto di via Lombardia compreso tra via Liguria e via d'Annunzio non ha subito variazioni rispetto allo stato pre intervento.
- Il tratto di via Lombardia compreso tra via d'Annunzio e via Abruzzi è stato reso a senso unico verso via Abruzzi. La sosta consentita a sinistra rispetto al senso di marcia negli appositi stalli tracciati.

Via Trexenta

- Il tratto di via Trexenta compreso tra via Messina e via Lombardia è stato reso senso unico verso via Lombardia. La sosta consentita a sinistra rispetto al senso di marcia negli appositi stalli tracciati.
- Il tratto di via Trexenta compreso tra via Lombardia e via Satta è stato reso senso unico verso via Satta. La sosta consentita a sinistra rispetto al senso di marcia negli appositi stalli tracciati.

Via Anglona

- La via Anglona, compresa tra via Logudoro e via Barbagia, non ha subito variazioni rispetto allo stato pre intervento.

Via Barbagia

- La via Barbagia compresa tra via Dalmazia e via Satta è stata resa senso unico alternato. La sosta consentita esclusivamente negli appositi stalli tracciati.

Via Curiel

- La via Curiel compresa tra via Logudoro e via Costituente non ha subito variazioni rispetto alla situazione pre intervento, così come la sosta.

Via Veneto

- La via Veneto compresa tra via Logudoro e via Tripoli non ha subito variazioni rispetto alla situazione pre intervento, così come la sosta.

Via Tripoli

- Il tratto di via Tripoli compreso tra via Satta e via Veneto è stato reso senso unico verso via Veneto.
- Il tratto di via Tripoli compreso tra via Veneto e via Curiel è stato reso senso unico verso via Curiel.

Comparto via Roux - via Lubiana

Via Roux

- Il tratto di via Roux compreso tra la via Lubiana e la via Millelire non ha subito variazioni rispetto alla situazione pre intervento.
- Il tratto compreso tra la via Millelire e la via Mazzini è stato reso invece a senso unico verso la via Mazzini, invertendo quindi il senso di marcia rispetto alla situazione pre intervento.

Via Millelire

- Dalla via Millelire ci si immette nella via Roux si può svoltare sia in direzione via Lubiana sia la direzione verso via Mazzini entrambi i tratti sono diventati sensi unici.

Via Lubiana

- La via Lubiana ha subito modifiche di circolazione. Gli interventi sono stati finalizzati alla realizzazione degli stalli di sosta sulla carreggiata, creando anche in questo caso svariate chicane che di fatto non hanno ridotto la velocità del traffico nella via.

Conclusioni

Gli interventi realizzati sono di fatto peggiorativi rispetto alla situazione pre intervento, questi infatti non hanno centrato gli obiettivi di ridurre la velocità di scorrimento del traffico veicolare, come per esempio nella via Lubiana, dove il così detto effetto chicane non ha prodotto alcun rallentamento del traffico, causando invece continui e repentini cambi di direzione privi di logica.

Anche i sensi unici alternati realizzati spostando le soste sulla carreggiata, di fatto hanno creato soltanto una maggiore percezione di caos e disorganizzazione del traffico veicolare. Restringendo infatti le carreggiate ad una unica corsia da alternarsi per i due sensi di marcia.

Nelle stesse zone inoltre spesso si riscontrano marciapiedi ampiamente sovradimensionati, la scelta migliore sarebbe stata ricavare le soste sottraendo le superfici da parte dei marciapiedi ove la loro ampiezza ne consenta tale operazione (sul modello di via Sardegna per esempio).

Mentre al fine di ridurre la velocità di scorrimento del traffico, senza tuttavia renderne caotico il suo deflusso, sarebbe stato meglio prediligere misure di traffic calming anche con attraversamenti pedonali rialzati come nella via Satta, creando altresì delle miglione anche al traffico pedonale.

Infine è sicuramente necessario rivedere la logica di svariati sensi unici introdotti con le modifiche sopra descritte, che hanno reso di difficile raggiungimento alcune zone dei comparti in esame, riuscendo nell'arduo compito di complicare uno schema di traffico semplice e lineare come quello di Carbonia (vedi via Roux).



NOTE:

1. Tutte le quote ed i livelli sono espresse in metri, eccetto dove espressamente diversamente indicato.
2. Non scalare le dimensioni dal disegno.
3. Per qualsiasi discrepanza contattare l'Ufficio Tecnico Comunale.

LEGENDA:

- E - SEGNALE ESISTENTE
- N - SEGNALE DI NUOVA INSTALLAZIONE
- R - SEGNALE DA RIMUOVERE
- S - SEGNALE SPOSTATO DA ALTRA POSIZIONE

Allegato 8

registro delle revisioni

data	descrizione	redatta da	revisione n°



CITTA' DI CARBONIA
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA

L'Assessore ai LL. PP.
Gian Luca Lai

Il Sindaco
Paolo Massidda

Titolo del Progetto

**Lavori di implementazione della segnaletica e di riordino
della circolazione - varie vie cittadine**

Codice Identificativo Pratica

019STR02.00

Livello di progettazione

PRELIMINARE - DEFINITIVO

Codice Elaborato

STR_1.2.6

Titolo dell'Elaborato

**CIRCOLAZIONE
COMPARTO DI VIA SATTA
AREA 6**

Scala

1 : 500

Revisione n°

del

Data di prima emissione

Luglio 2019

Progettazione

Finanziamento

Fondi Bilancio Comunale

Progettista Coordinatore
Ing. Stefania Podda

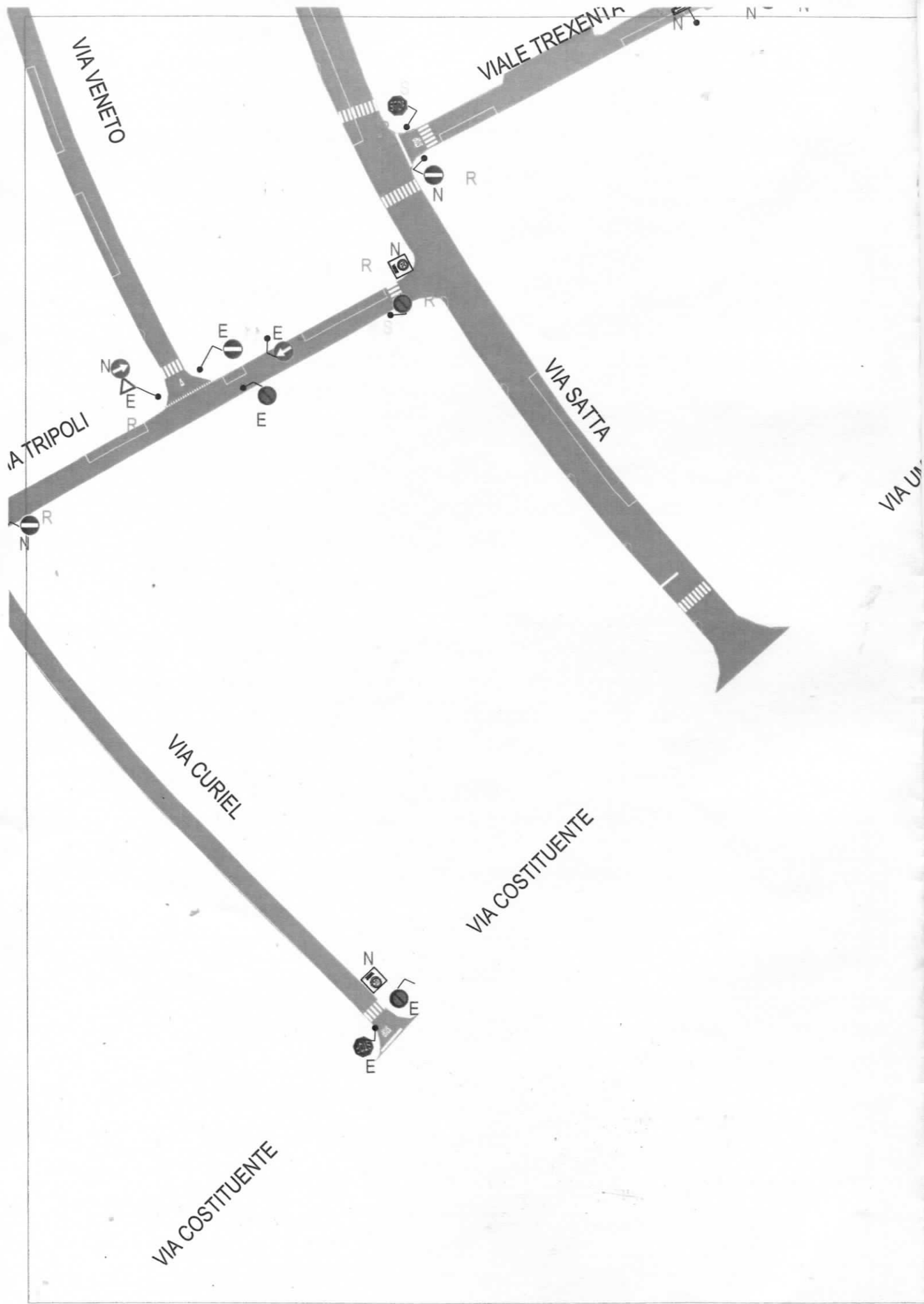


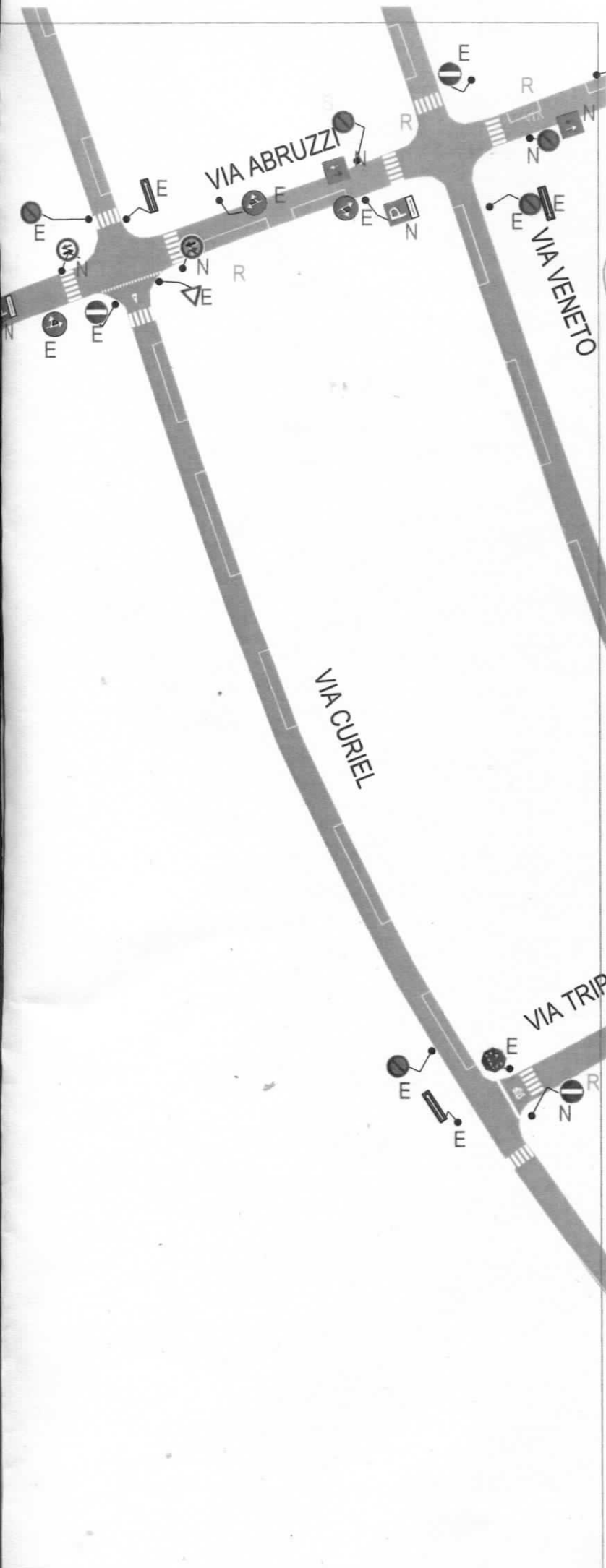
6

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Claudio Mei

Verifica del progetto in data

Validazione del Progetto in data





NOTE:

1. Tutte le quote ed i livelli sono espresse in metri, eccetto dove espressamente diversamente indicato.
2. Non scalare le dimensioni dal disegno.
3. Per qualsiasi discrepanza contattare l'Ufficio Tecnico Comunale.

LEGENDA:

- E - SEGNALE ESISTENTE
- N - SEGNALE DI NUOVA INSTALLAZIONE
- R - SEGNALE DA RIMUOVERE
- S - SEGNALE SPOSTATO DA ALTRA POSIZIONE

Allegato Z

registro delle revisioni

data	descrizione	redatta da	revisione n°



CITTA' DI CARBONIA
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA

L'Assessore ai LL. PP.
Gian Luca Lai

Il Sindaco
Paola Massidda

Titolo del Progetto

Lavori di implementazione della segnaletica e di riordino
della circolazione - varie vie cittadine

Codice Identificativo Pratica

019STR02.00

Livello di progettazione

PRELIMINARE - DEFINITIVO

Codice Elaborato

STR_1.2.5

Titolo dell'Elaborato

CIRCOLAZIONE
COMPARTO DI VIA SATTÀ
AREA 5

Scala

1 : 500

Revisione n°

del

Data di prima emissione

Luglio 2019

Progettazione

Finanziamento

Fondi Bilancio Comunale

Progettista Coordinatore
Ing. Stefania Podda



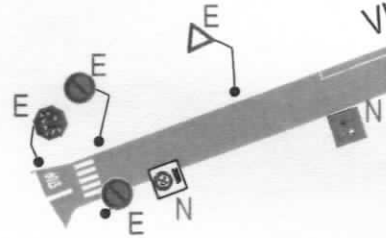
Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Claudio Mei

Verifica del progetto in data

Validazione del Progetto in data

VIA DALMAZIA

VIA ABRUZZO



VIA DALMAZIA

5

4

VIA LIGURIA

VIA MESSINA

VIA LIGURIA

NOTE:

1. Tutte le quote ed i livelli sono espresse in metri, eccetto dove espressamente diversamente indicato.
2. Non scalare le dimensioni dal disegno.
3. Per qualsiasi discrepanza contattare l'Ufficio Tecnico Comunale.

LEGENDA:

- E - SEGNALE ESISTENTE
- N - SEGNALE DI NUOVA INSTALLAZIONE
- R - SEGNALE DA RIMUOVERE
- S - SEGNALE SPOSTATO DA ALTRA POSIZIONE

Allegato 6

registro delle revisioni

data	descrizione	redatta da	revisione



CITTA' DI CARBONIA
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA

L'Assessore ai LL. PP.
Gian Luca Lai

Il Sindaco
Paola Massidda

Titolo del Progetto

**Lavori di implementazione della segnaletica e di riordino
della circolazione – varie vie cittadine**

Codice Identificativo Pratica

019STR02.00

Livello di progettazione

PRELIMINARE - DEFINITIVO

Codice Elaborato

STR_1.2.4

Titolo dell'Elaborato

**CIRCOLAZIONE
COMPARTO DI VIA SATTA
AREA 4**

Scala

1 : 500

Revisione n°

del

Data di prima emissione

Luglio 2019

Finanziamento

Fondi Bilancio Comunale



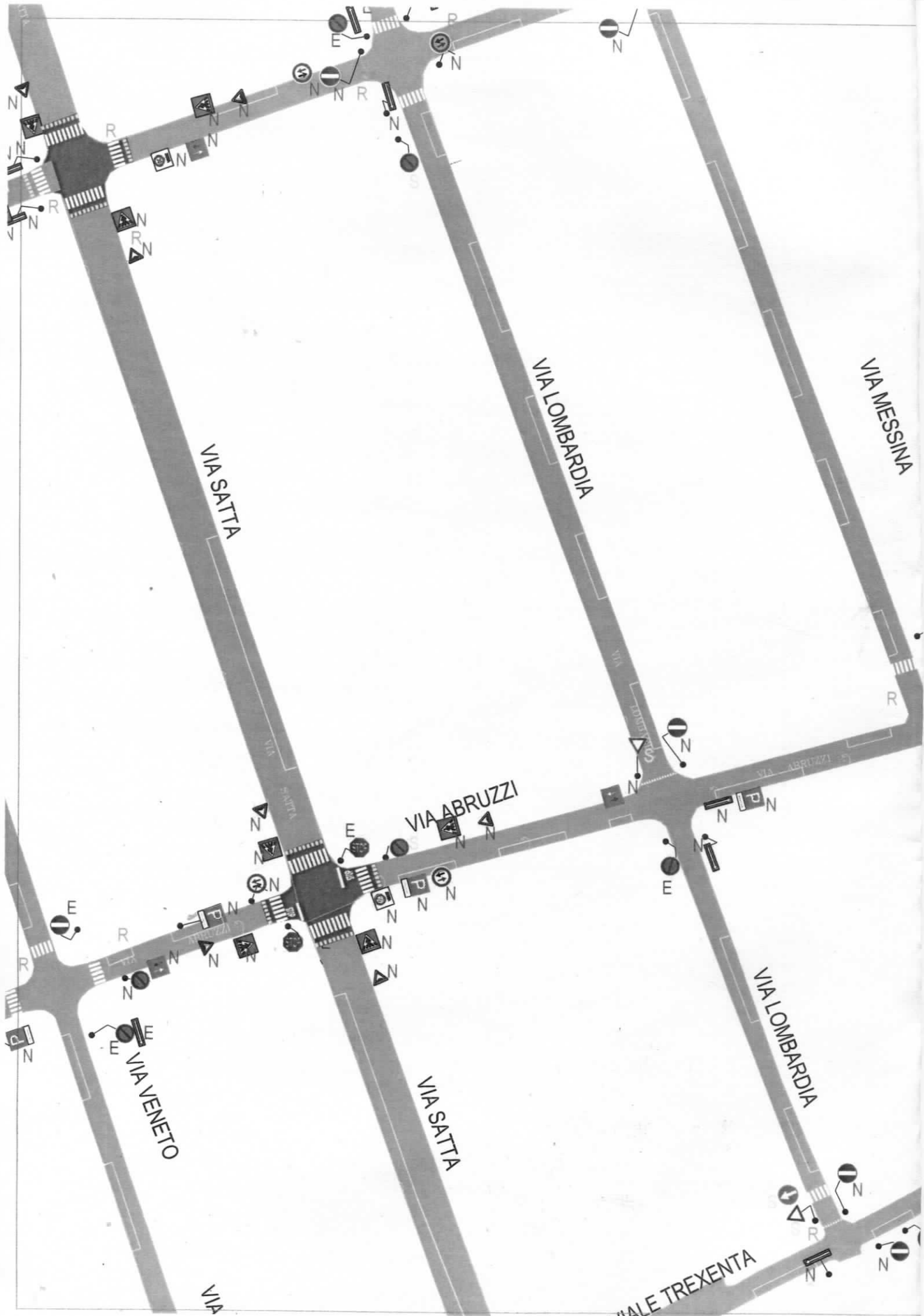
Progettazione

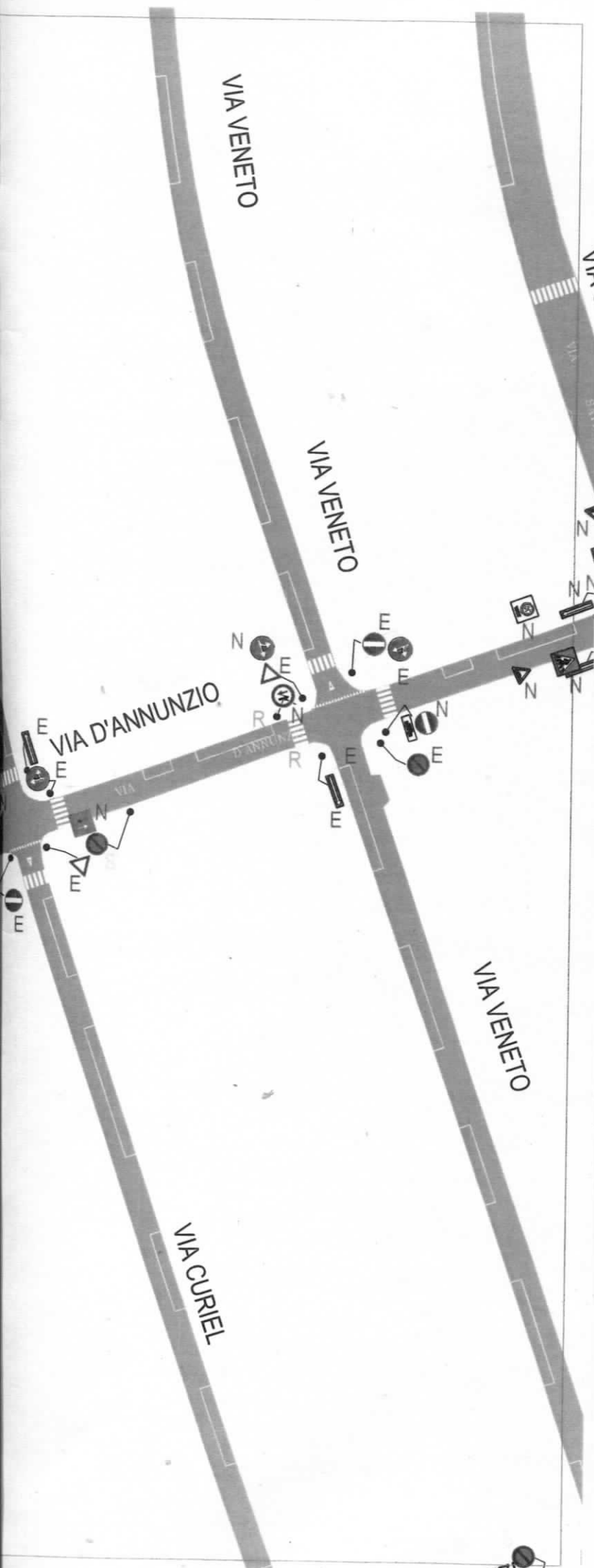
Progettista Coordinatore
Ing. Stefania Podda

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Claudio Mei

Verifica del progetto in data

Validazione del Progetto in data





NOTE:

1. Tutte le quote ed i livelli sono espresse in metri, eccetto dove espressamente diversamente indicato.
2. Non scalare le dimensioni dal disegno.
3. Per qualsiasi discrepanza contattare l'Ufficio Tecnico Comunale.

LEGENDA:

- E - SEGNALE ESISTENTE
- N - SEGNALE DI NUOVA INSTALLAZIONE
- R - SEGNALE DA RIMUOVERE
- S - SEGNALE SPOSTATO DA ALTRA POSIZIONE

Allegato 5

registro delle revisioni

data	descrizione	redatta da	revisione n°



CITTA' DI CARBONIA
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA

L'Assessore ai LL. PP.
Gran Luca Lai

Il Sindaco
Paolo Massidda

Titolo del Progetto

Lavori di implementazione della segnaletica e di riordino
della circolazione - varie vie cittadine

Codice Identificativo Pratica

019STR02.00

Livello di progettazione

PRELIMINARE - DEFINITIVO

Codice Elaborato

STR_1.2.3

Titolo dell'Elaborato

CIRCOLAZIONE
COMPARTO DI VIA SATTA
AREA 3

Scala

1 : 500

Revisione n°

del

Data di prima emissione

Luglio 2019

Progettazione

Finanziamento

Fondi Bilancio Comunale

Progettista Coordinatore
Ing. Stefania Podda



Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Claudio Mei

Verifica del progetto in data

Validazione del Progetto in data

3

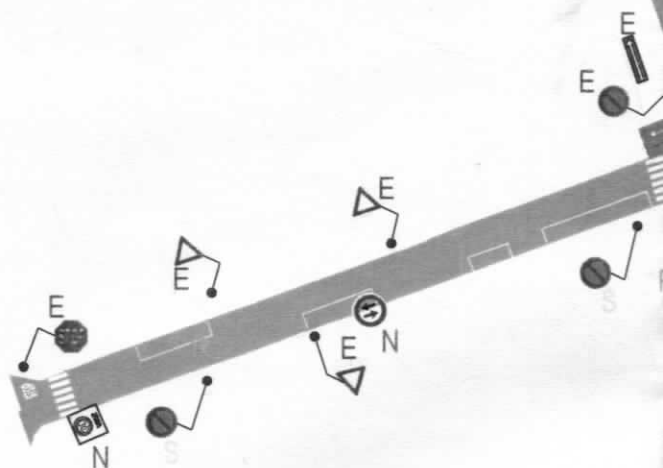
VIA DALMAZIA

VIA DALMAZIA

VIA DALMAZIA

VIA CURIEL

VIA DALMAZIA



NOTE:

1. Tutte le quote ed i livelli sono espresse in metri, eccetto dove espressamente diversamente indicato.
2. Non scalare le dimensioni del disegno.
3. Per qualsiasi discrepanza contattare l'Ufficio Tecnico Comunale.

LEGENDA:

E - SEGNALE ESISTENTE
 N - SEGNALE DI NUOVA INSTALLAZIONE
 R - SEGNALE DA RIMUOVERE
 S - SEGNALE SPOSTATO DA ALTRA POSIZIONE

Allegato 4

registro delle revisioni

data	descrizione	redatta da	revisione n°



CITTA' DI CARBONIA
 ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI
 PROVINCIA DI SUD SARDEGNA

L'Assessore ai LL. PP.
 Gian Luca Lai

Il Sindaco
 Paola Messidda

Titolo del Progetto

**Lavori di implementazione della segnaletica e di riordino
 della circolazione – varie vie cittadine**

Codice Identificativo Pratica

019STR02.00

Livello di progettazione

PRELIMINARE - DEFINITIVO

Codice Elaborato

STR_1.2.2

Titolo dell'Elaborato

**CIRCOLAZIONE
 COMPARTO DI VIA SATTA
 AREA 2**

Scala 1 : 500

Revisione n° del

Data di prima emissione Luglio 2019

Progettazione

Finanziamento

Progettista Coordinatore
 Ing. Stefania Podda

Fondi Bilancio Comunale



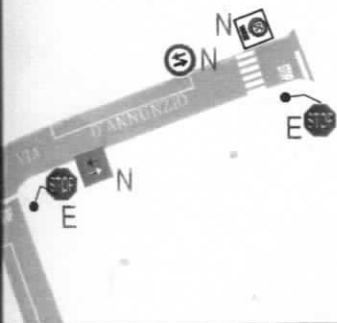
Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. Claudio Mei

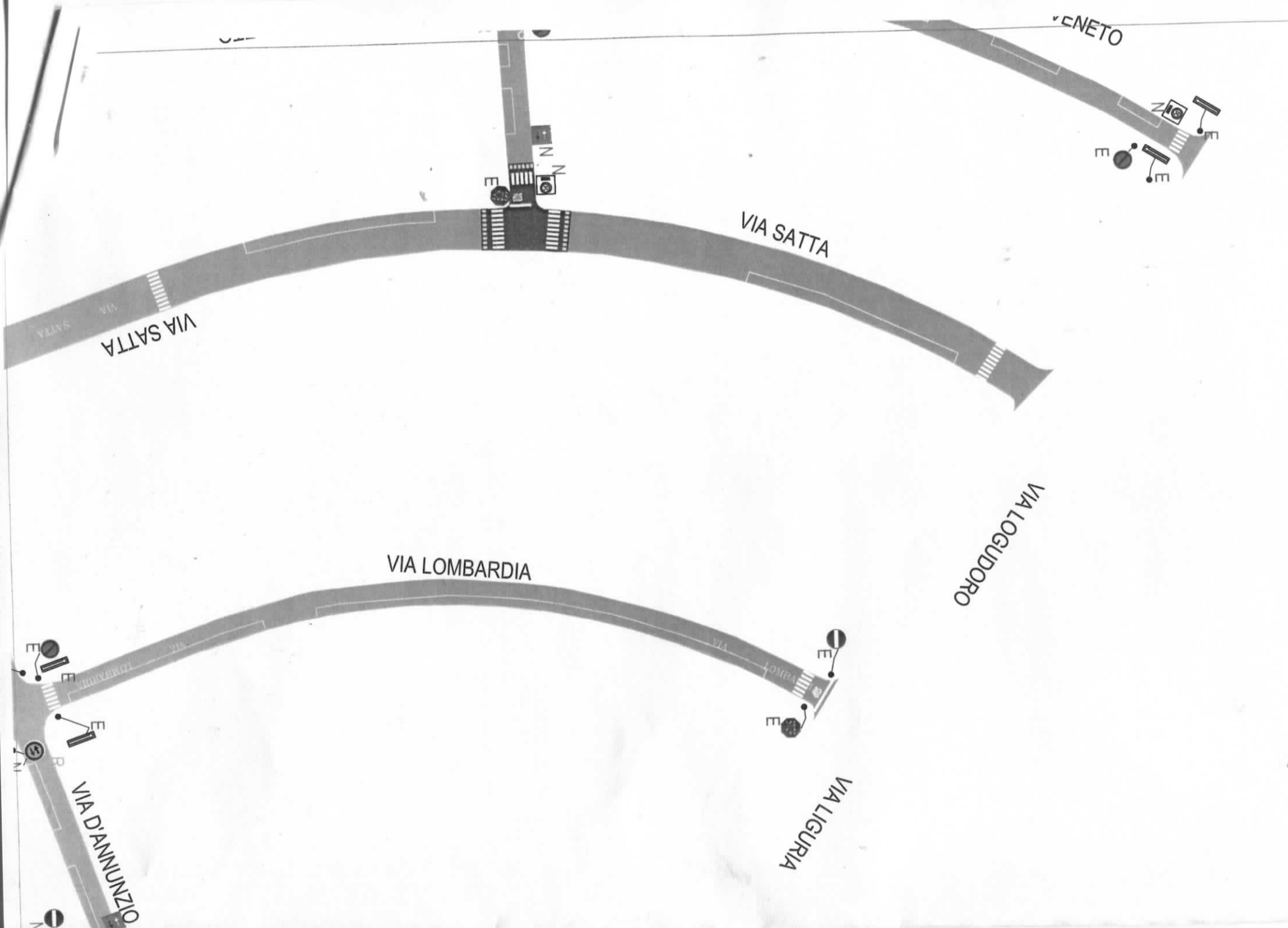
Verifica del progetto in data

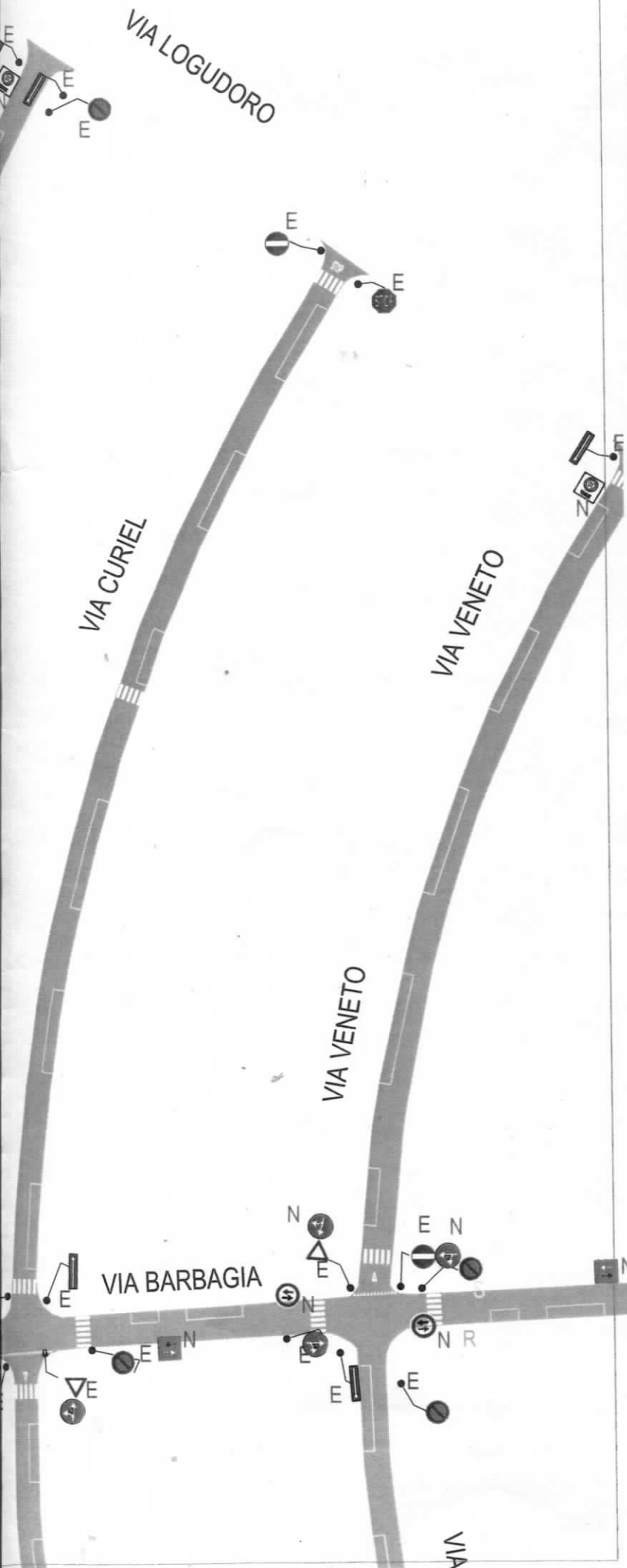
Validazione del Progetto in data

VIA LIGURIA

2







NOTE:

1. Tutte le quote ed i livelli sono espresse in metri, eccetto dove espressamente diversamente indicato.
2. Non scalare le dimensioni dal disegno.
3. Per qualsiasi discrepanza contattare l'Ufficio Tecnico Comunale.

LEGENDA:

- E - SEGNALE ESISTENTE
- N - SEGNALE DI NUOVA INSTALLAZIONE
- R - SEGNALE DA RIMUOVERE
- S - SEGNALE SPOSTATO DA ALTRA POSIZIONE

Allegato 3

registro delle revisioni

data	descrizione	redatta da	revisione n°



CITTA' DI CARBONIA
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA

L'Assessore ai LL. PP.
Gian Luca Lai

Il Sindaco
Paola Massidda

Titolo del Progetto

Lavori di implementazione della segnaletica e di riordino
della circolazione - varie vie cittadine

Codice Identificativo Pratica

019STR02.00

Livello di progettazione

PRELIMINARE - DEFINITIVO

Codice Elaborato

STR_1.2.1

Titolo dell'Elaborato

CIRCOLAZIONE
COMPARTO DI VIA SATTA
AREA 1

Scala

1 : 500

Revisione n°

del

Data di prima emissione

Luglio 2019

Finanziamento

Fondi Bilancio Comunale

Progettazione

Progettista Coordinatore
Ing. Stefania Podda

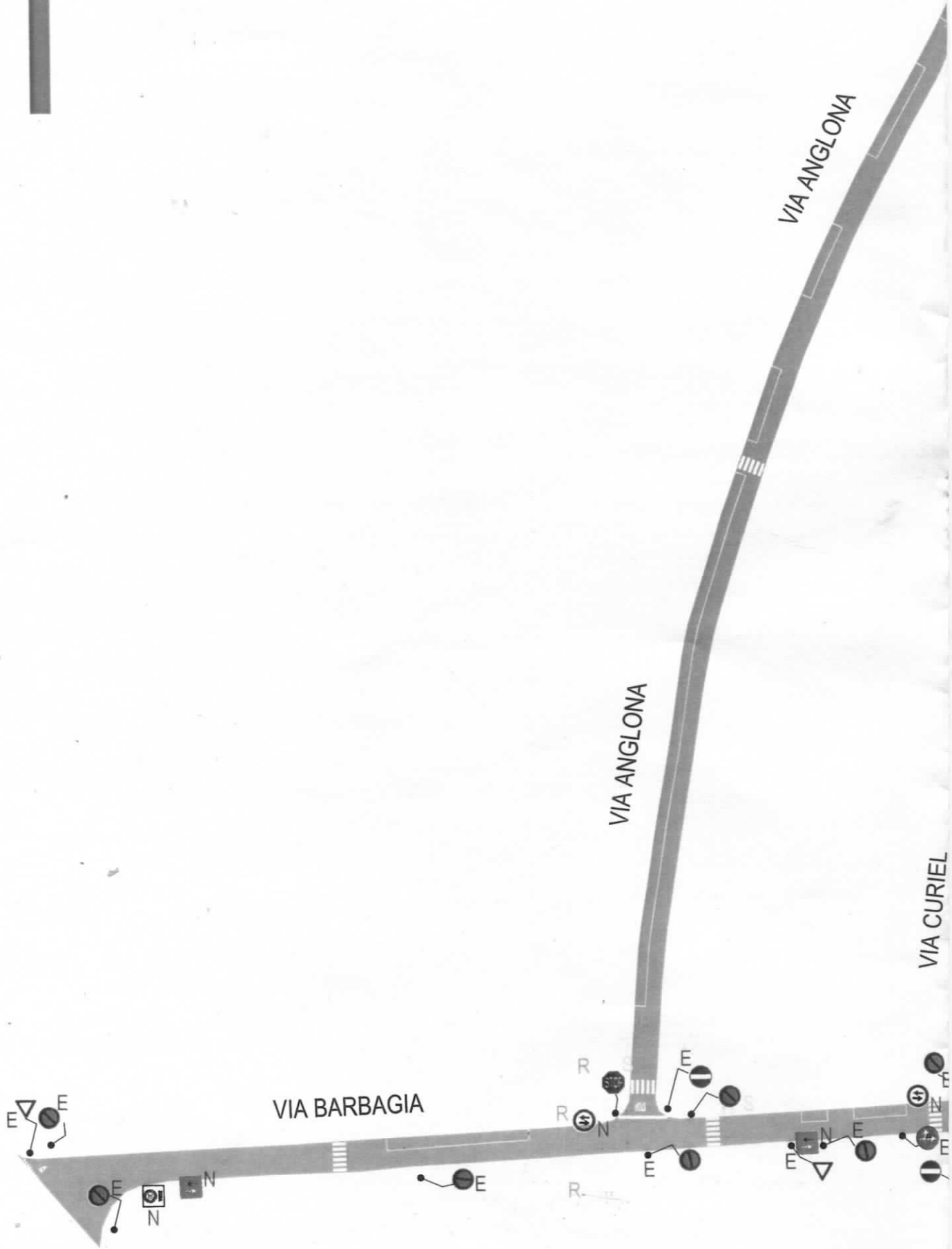


Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Claudio Mei

Verifica del progetto in data

Validazione del Progetto in data

1



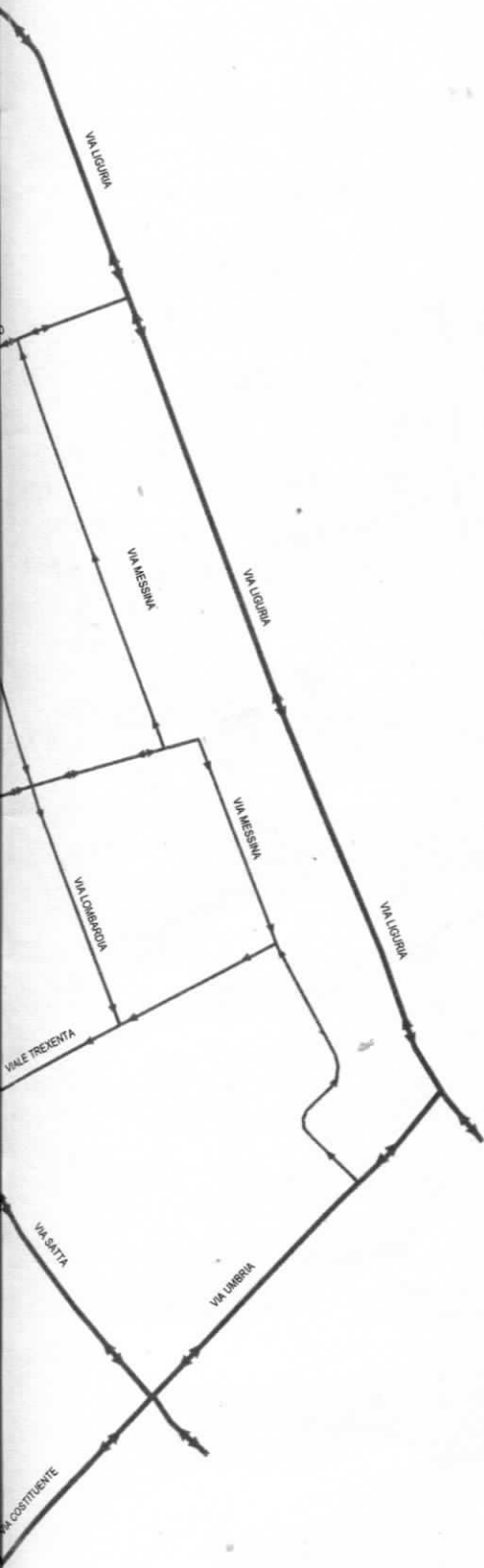
NOTE:

1. Tutte le quote ed i livelli sono espresse in metri, eccetto dove espressamente diversamente indicato.
2. Non scalare le dimensioni dal disegno.
3. Per qualsiasi discrepanza contattare l'Ufficio Tecnico Comunale.

LEGENDA

 Circolazione stato di progetto

Allegato 2



registro delle revisioni

data	descrizione	redatta da	revisione



CITTA' DI CARBONIA
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA

L'Assessore ai LL. PP.
Gian Luca Lai

Il Sindaco
Paola Massidda

Titolo del Progetto

**Lavori di implementazione della segnaletica e di riordino
della circolazione – varie vie cittadine**

Codice Identificativo Pratica

019STR02.00

Livello di progettazione

PRELIMINARE - DEFINITIVO

Codice Elaborato

STR_1.1

Titolo dell'Elaborato

**VIABILITA'
COMPARTO DI VIA SATTI**

Scala

ADATTATA

Revisione n°

del

Data di prima emissione

Luglio 2019

Finanziamento

Fondi Bilancio Comunale



Progettazione

Progettista Coordinatore
Ing. Stefania Podda

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Claudio Mei

Verifica del progetto in data

Validazione del Progetto in data

