



CITTA' DI CARBONIA

(Provincia del Sud Sardegna)

II COMMISSIONE CONSILIARE

(Lavori Pubblici, Ambiente, Infrastrutture, Urbanistica, Protezione Civile, Viabilità, Trasporti)

Seduta del 30/06/25 Ora Inizio 9 Ora chiusura 10

Il giorno 30/6/25, alle ore 9 si è riunita la II Commissione presso SALA RIUNTA per discutere il seguente ordine del giorno:

- LAVORI PUBBLICI INTERIEN
- SULLA LINEA FERROVIARIA
- DECIMO - UTA

Componenti della Commissione:

	FIRMA	Ora ingresso - Ora uscita
Guadagnini Giacomo Sirio		- <u>9</u> - <u>10</u>
Arru Gianluca		- <u>09,00</u> - <u>10,00</u>
Fronterre Diego		- <u>09,00</u> - <u>10,00</u>
Caria Silvia		- - -
Giganti Giuseppe		- <u>09,00</u> - <u>10,00</u>
Caggiari Antonio		- <u>09,00</u> - <u>10,00</u>
Pischedda Barbara		- <u>9,00</u> - <u>10,00</u>
Mereu Sandro		- - -
Atzori Monica		- <u>9,00</u> - <u>10,00</u>

Discussione:

LINEA FERROVIARIA

Il Dirigente delle Ferrovie dello Stato ha
 verificato che anche con la realizzazione del
 tratto intermodale, la tratta Cagliari
 Carbonia-Iglesias ha avuto un importante
 incremento di passeggeri; Da questa situazione
 è nata l'esigenza di richiedere per
 questo tratto un investimento di 600 milioni di
 Euro per selezionare ulteriormente il percorso,
 intervenendo col nodo più dei biusti nel tratto
 Sestu-Tillamangia. Questo intervento avrebbe
 consentito di raggiungere l'aeroporto di Carbonia
 in 30 minuti e Cagliari in 60 minuti. In realtà
 anche la fase autorizzativa del progetto sono
 diverse delle complicazioni che hanno reso necessario
 prevedere la realizzazione di un tratto di circa 20 km
 e per questo e per qualche altra difficoltà, che lo

Alle ore 10 esauriti gli interventi e conclusi lavori, il Presidente dichiara sciolta la seduta.

Il Presidente della Commissione

Il Segretario Verbalizzante

Si approva il verbale della seduta precedente, tenuta il 30/06/25 così come previsto dal
 vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Emendamenti Commissari

I Componenti

LINEE - FERROVIARIA

Secondo il 40.000.000 di Euro di realizzo
il raddoppio dei binari del solo tratto
DECIANO-UTA-SILIGUA. Per i lavori sono
previsti circa sei mesi e in sostituzione
del treno è stato previsto un parco
Pulmon nuovo, che servirà i pendolari
nel tratto Carbonia-Villanueva-Siligo-
Decimo. A Decimo sarà utilizzato il treno
con lo stesso biglietto.

Per quanto riguarda il tempo per il servizio
Carbonia-Lepori Variera ha più ore ed
una e trenta minuti.

La commissione sostiene che sia indispensabile
e urgente un incontro di tutti i soggetti
del sistema regionale a sostegno della
richiesta di un ulteriore finanziamento
finalizzato al completamento della
tratta così come era previsto nel progetto
originario.